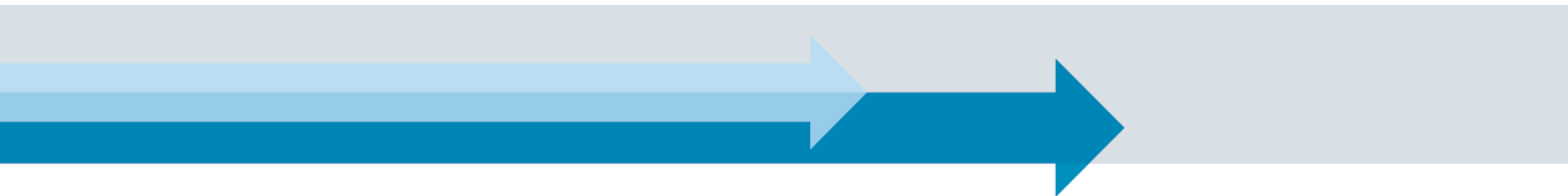




Norske
Havner

Sjøtransportens konkurransevne – «lys i tunellen eller sakte fart fremover»

Arnt-Einar Litsheim, Direktør i Norske
Havner



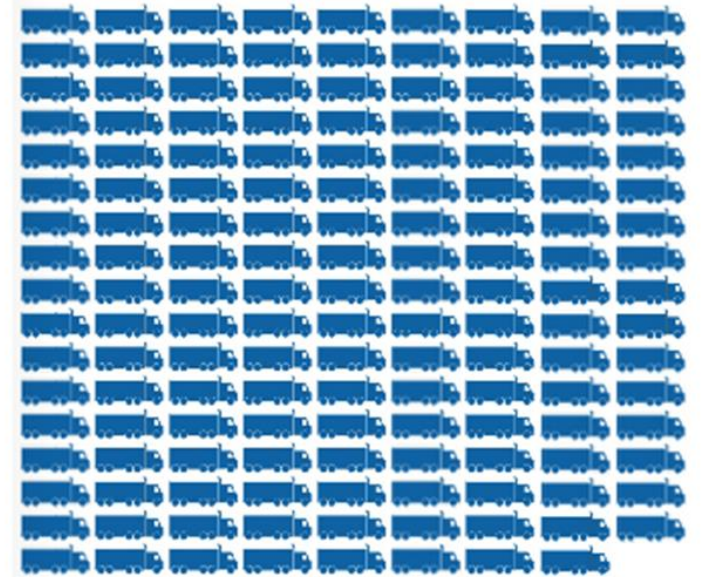
Ønsket utvikling?, NEI!



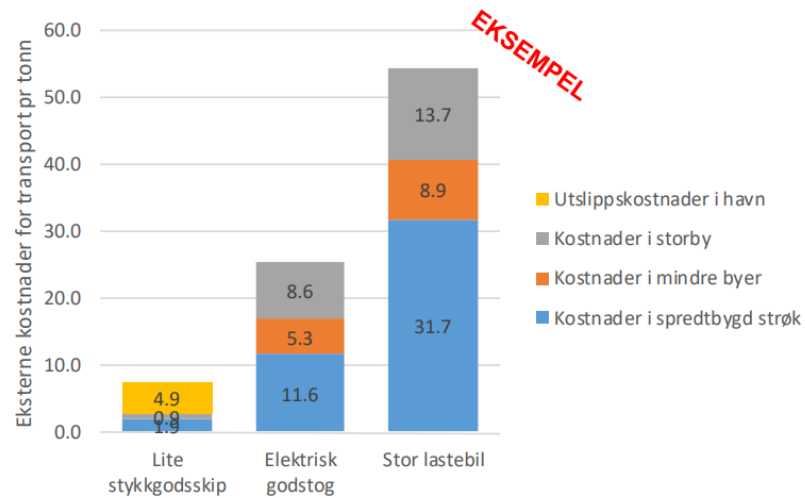
Ønsket utvikling?, JA



Bærekraftig



Eksterne kostnader – eksempel fra TØI



Hva er gjort?

- Havnestrategi – de flinke skal få?
- Vei og bane til havn
- Farleder
- Tilskuddsordninger
 - Havnesamarbeid (2015)
 - Rederi – godsoverføring (2017)
 - Miljøvennlige og effektive havner (2019?)
- «effektivisering av los-tjenesten»
- Digitalisering/navigasjonsinnretninger mm

Hva må gjøres?

- Lastebilen må ta sine eksterne kostnader
- Vurdere innføring av km avgift (tysk Maut)
- Statlig finansiering av farvannet?
- Statlig finansiering av miljøtiltak og effektive havner les landstrøm til cruiseskip?
- Satsningen på havet – statlige investeringer til fiskerihavner
- Tilskudd til rederi
- Tilskudd til havnesamarbeid – hva med dokumentavgiften? Staten gir og Staten tar.
- Et vern mot «tapping» av havnekapitalen

konklusjon

- Et svakt lys der fremme!
- Manglende politisk vilje
- Staten må ta et samlet grep (sjø, bane og vei).

Kontaktinformasjon:

Arnt-Einar Litsheim

+47 99 61 50 81

arnt-einar.litsheim@havn.no

Takk!

www.havn.no

