



Hvorfor er jernbanen i Norge interessant som forretningsområde?

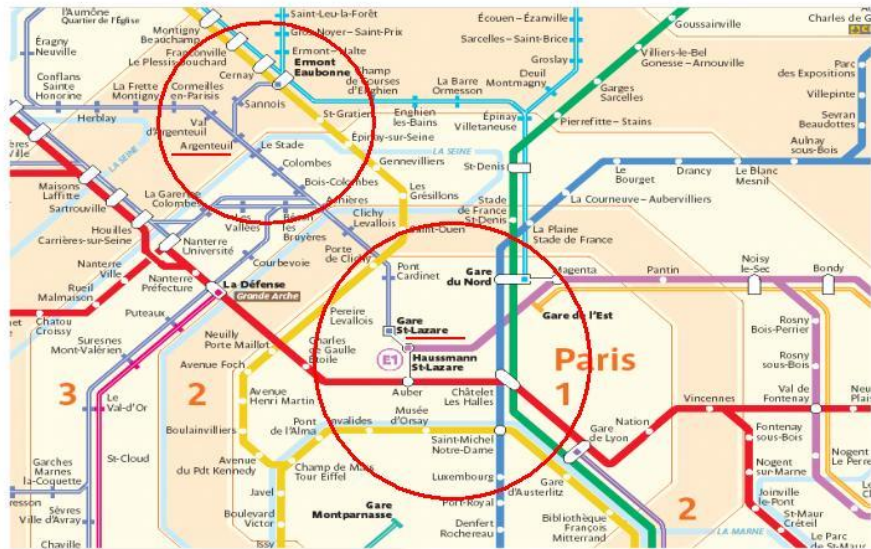
23
oktober
2017

Jan Jansson
Keolis

Hva kan en internasjonal jernbaneoperatør tilføre et nasjonalt marked?

1) Systematisk kunnskapsoverføring og nye løsninger

- Et system for deling og utveksling av suksessfaktorer og case studies



Pour **Argenteuil** : - prendre le train depuis la Gare Saint Lazare jusqu' à Argenteuil (durée : 11 mn)
- ou prendre la ligne RER C jusqu' à Ermont-Eaubonne puis Argenteuil par SNCF (durée : très longue)
Itinéraire intéressant si en provenance depuis Aéroport Orly – Pont de Rungis Aéroport d'Orly – RER C



Hva kan en internasjonal jernbaneoperatør tilføre et nasjonalt marked?

2) Administrative selskaper:

- Kunnskap om integrerte kollektivtrafikksystem (buss, trikk, bybane, jernbane, sykkel og autonome kjøretøy)
- System for å finne og utvikle reisemønster (Neolis)
- Lang erfaring fra arbeid i land med kompliserte forretningsmodeller og ekstremt høye krav fra passasjerene
- Keolis kan med sin jernbanekompetanse fra SNCF/Keolis tilby solid planlegging og dermed sikre en god oppstart og muligheter for utvikling av trafikksystemet.
- Internasjonal praksis for fremgang innen kollektivtrafikk innebærer at operatøren har kontroll over alle produksjonsressurser.
- Dette betyr bedre kunnskap for administrasjonsselskapene for kollektivtrafikk og muligheter til å stille riktige krav til infrastrukturforetak (Bane NOR)

➡ **Alt ovenfor må kombineres med lokale ferdigheter og eksperter**

Hva kan en internasjonal jernbaneoperatør tilføre et nasjonalt marked?

3) infrastrukturforetak (Bane NOR)

- Mange internasjonale foretak er integrerte med infrastrukturforvalter i visse land, noe som innebærer kompetanseoverføring.
- Velutprøvde system for analyse av hovedstrømmer og solid planleggingskunnskaper kan brukes i de nye markedene.
- Idéer og løsninger innen sporutnytting og optimering:
 - Avveiling mellom tilstrekkelig vedlikeholdsvindu og krav til togkjøring
 - Forhandle/distribuere sportilgang mellom operatørene

➡ **Alt ovenfor må kombineres med lokale ferdigheter og eksperter**

Hva kan en internasjonal jernbaneoperatør tilføre et nasjonalt marked?

4) Infrastrukturanbud:

- Idéer og løsninger for utnyttelsesgrad og sporoptimering? → avveining mellom tilstrekkelig vedlikeholdsvindu og krav til togkjøring
- Utfordre etablerte vedlikeholdsmetoder gjennom å tilby beste praksis



➡ Alt ovenfor må kombineras med lokale ferdigheter og eksperter

Hva kan en internasjonal jernbaneoperatør tilføre et nasjonalt marked?

5) Samfunnet

- Støtte byene i utforming av reisestrømmen for å bygge infrastruktur
- Komme med nye idéer om stasjonsmiljø i samarbeid med oppdragsgiver



➡ **Alt ovenfor må kombineres med lokale ferdigheter og eksperter**

Hva kan en internasjonal jernbaneoperatør tilføre et nasjonalt marked?

6) Passasjerer og kunder

- Benchmarks (beste praksis) fra storskala operasjoner, f.eks. Paris Gare du Nord



➡ Alt ovenfor må kombineras med lokale ferdigheter og eksperter

Global ekspertise Lokale løsninger



JÄRNVÄG
 Tagoperatör i
 Storbritannien, Tyskland,
 Nederländerna
 • 12 trafikuppdrag
 • 5 800 km spår
 • 630 miljoner resenärer/år

PARKERING
 Näst störst i Frankrike
 • 300 anläggningar
 • 138 000 p-platser

BUSS
 Stor aktör i bl.a.
 Frankrike, Kanada,
 Australien, USA,
 Nordeuropa
 • 25 300 bussar
 • BRT-lösningar
 (Bus Rapid Transit)

SERVICERESOR
 Färdtjänst och sjukresor
 • Ledande aktör i Frankrike
 • Närvaro i USA och Sverige

TUNNELBANA
 Föregångare och världsledande på automatiska lag
 • 6 system
 • 240 km spår
 • 925 miljoner resenärer/år

ON DEMAND-BUSS
 Flexibel mobilitet

LINBANA
 Brest och Lyon, Frankrike

DIGITALT
 • Appar för t.ex reseplanering och biljetter
 • Kundtjänst
 • CRM

BILPOOL
 Ett miljövänligare alternativ till den egna bilen

BÅTAR
 För smidig sjöpendling, Frankrike
 • 800 000 resenärer/år i Lorient
 • 243 000 resenärer/år i Bordeaux
 • 332 000 resor/år i Bretagne

SÄKERHET
 Bevaknings- och säkerhetstjänster för transportsektorn och publika miljöer

CYKLAR
 Näst störst i Frankrike
 • 18 städer med cykeldelning
 • 16 000 cyklar

FÖRARLÖSA ELBUSSAR
 Första aktör i Frankrike
 • Kompletterar ordinarie trafiknät i Lyon
 • Rymmer 15 personer

SPÅRVÄGN
 Världsledande
 • 17 system (bl.a. Australien, Portugal, Storbritannien)
 • 660 km spår
 • 660 miljoner resenärer/år